

HOZO gaat voor duurzaamheid



Duurzaamheidsjaarverslag 2025 HOZO

HOZO verbindt duurzaamheid en zorg, zodat medewerkers en cliënten zich vitaal voelen in een gezonde en toekomstbestendige omgeving. Duurzaamheid betekent voor ons meer dan het beperken van milieubelasting alleen. Het gaat om bewust omgaan met mensen, middelen en processen, met als doel verspilling te voorkomen en de kwaliteit van leven te verbeteren.

We werken aan een omgeving die bijdraagt aan gezondheid en welzijn – een plek waar zorg en duurzaamheid elkaar versterken.

Dit doen we stap voor stap, door inzichten uit data te benutten en deze te vertalen naar concrete acties in de praktijk.

In 2025 hebben we verdere stappen gezet in het verduurzamen van onze locaties Bloemswaard en Parkwijk. Met het behalen van het zilveren duurzaamheidskeurmerk is een belangrijke mijlpaal bereikt. Tegelijkertijd zien we dit als een startpunt om verder te bouwen aan een structurele en meetbare verduurzaming van onze organisatie.



Milieuthermometer Zorg

Locatie Bloemswaard en Parkwijk behaalde in 2024 niveau Zilver. Dit is een landelijk erkend keurmerk, verstrekt door het Milieu Platform Zorg (MPZ). Zij helpen de zorgsector om structureel te verduurzamen.

Green Deal ondertekend

In 2025 heeft HOZO de Green Deal Samen werken aan duurzame zorg ondertekend. Hiermee onderstrepen we onze ambitie om zorg te bieden met zo min mogelijk impact op klimaat, milieu en leefomgeving. De Green Deal ondersteunt onze inzet op gezondheid, bewustwording, CO₂-reductie en duurzaam gebruik van materialen en grondstoffen.

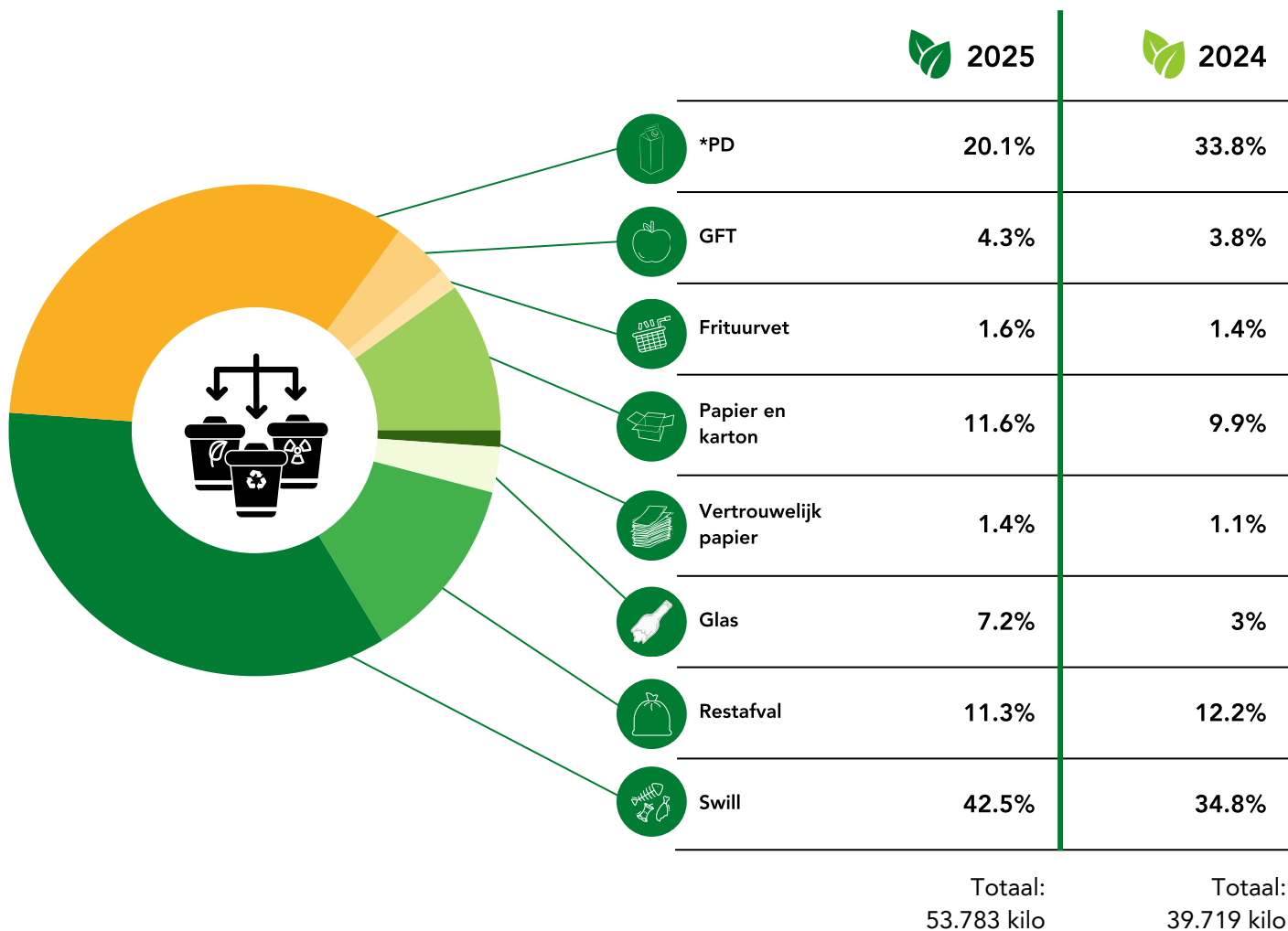


Vooruitblik 2026–2027

De komende jaren werken we met deze speerpunten gericht aan het verduurzamen van onze organisatie:

- **Afvalreductie:** verdere analyse en gerichte maatregelen om de afvalberg te verkleinen
- **Mobiliteit:** verminderen van benzinekilometers in woon-werkverkeer
- **Eiwittransitie:** stappen zetten richting een duurzamer voedingspatroon

In de afgelopen jaren zijn belangrijke stappen gezet in het verduurzamen van onze organisatie. We zien dat deze inspanningen effect hebben en daar mogen we trots op zijn. Tegelijkertijd blijven aanvullende acties nodig om onze duurzaamheidsdoelstellingen op de langere termijn te realiseren.



Analyse

De afgelopen jaren is een duidelijke verschuiving zichtbaar in de samenstelling van het afval. Er wordt aantoonbaar beter gescheiden, wat terug te zien is in het grotere aandeel gescheiden stromen zoals GFT, glas en verpakkingen. Tegelijkertijd is de hoeveelheid restafval verder afgenomen.

Deze ontwikkeling is mede het resultaat van verbeterde afvalscheiding aan de bron, aanpassingen in de inrichting van de milieustraat en het stopzetten van het persen van restafval. Hierdoor is beter inzicht ontstaan in de daadwerkelijke afvalstromen. Hoewel deze stappen positief zijn, laat de hoeveelheid afval zien dat verdere reductie mogelijk is.

Wat betekent dit voor de praktijk?

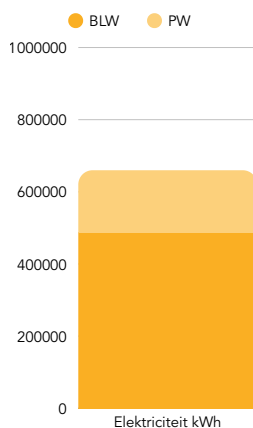
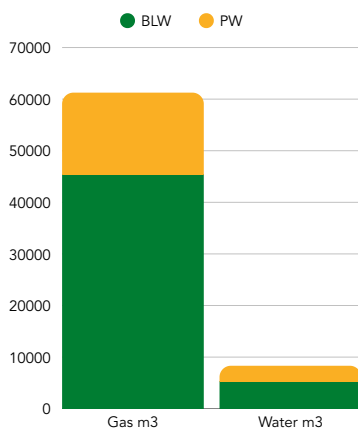
De komende jaren ligt de focus op het verminderen van de totale afvalproductie, in plaats van alleen het beter scheiden van afval. Daarbij kijken we onder andere naar het terugdringen van verpakkingsafval binnen het inkoopproces, het vergroten van de bewustwording bij medewerkers rondom gebruik en verspilling en de optimalisatie van logistieke processen. In 2026 en 2027 onderzoeken we gericht welke maatregelen het meeste effect hebben op het verkleinen van de afvalberg. Daarbij combineren we data-analyse met praktische verbeteracties op de werkvloer.



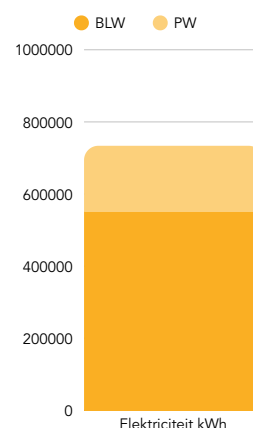
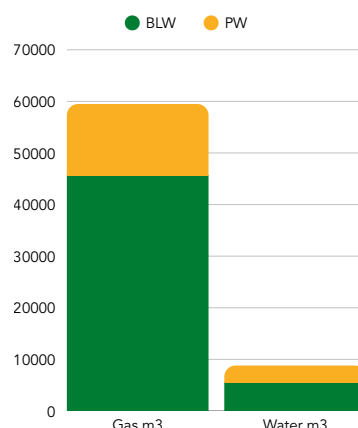


Ingekocht gas, water en elektriciteit

2025



2024



Zelf opgewekte elektriciteit in Parkwijk:
191.340 kWh in 2025 [152.171 kWh in 2024]

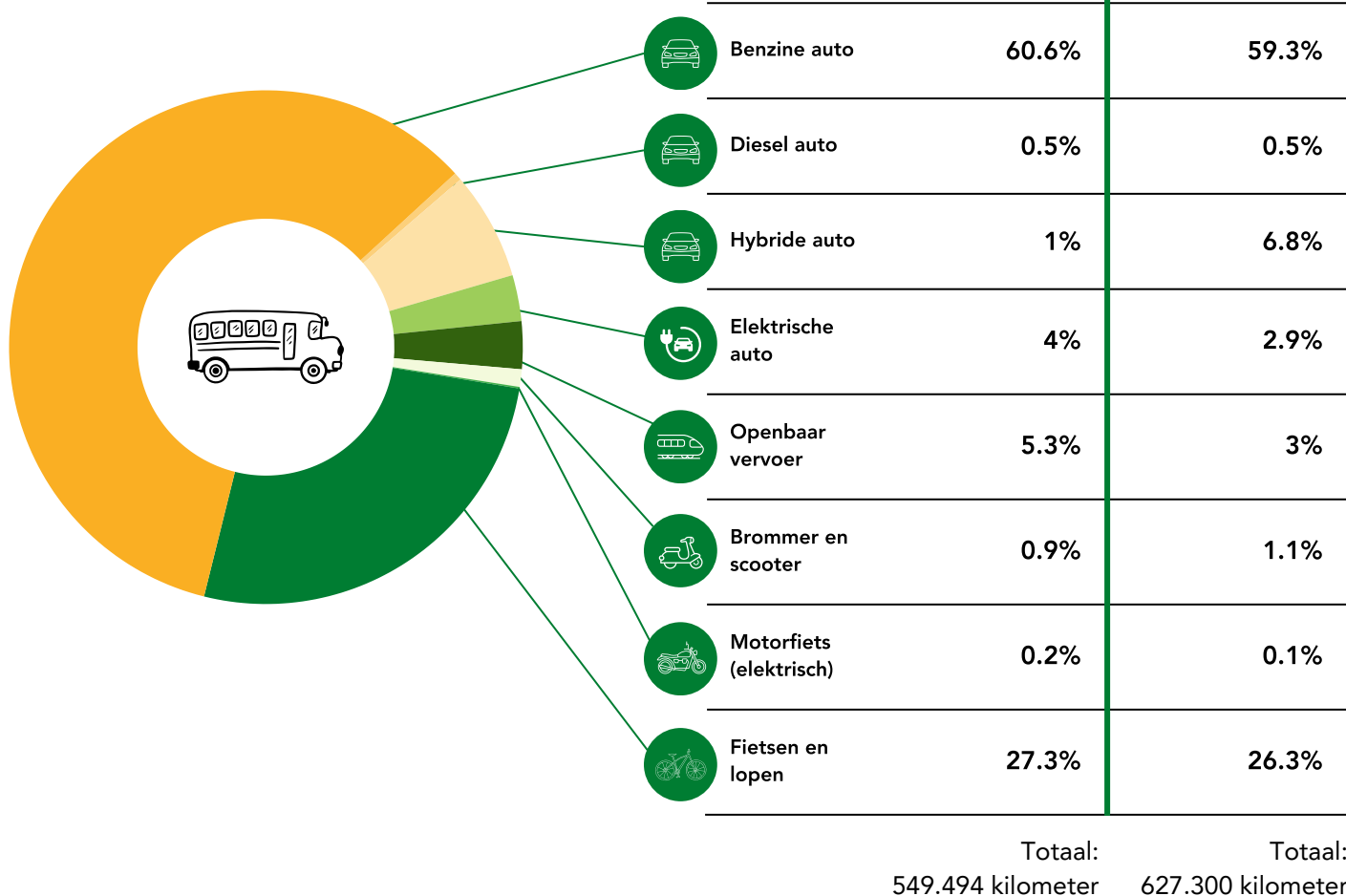
Analyse

De inzet van zonnepanelen op Parkwijk heeft aantoonbaar effect gehad op het energieverbruik. Er is minder externe elektriciteit ingekocht, wat bijdraagt aan zowel kostenbeheersing als CO₂-reductie. Ook op waterverbruik zijn eerste resultaten zichtbaar. Kleine technische aanpassingen, zoals het optimaliseren van waterdoorstroming bij douches en toiletten, hebben geleid tot een meetbare besparing. Tegelijkertijd laat het totale energie- en waterverbruik zien dat het grootste deel van de impact nog zit in het dagelijks gebruik van installaties en voorzieningen.

Wat betekent dit voor de praktijk?

De komende periode richten we ons op het verder optimaliseren van installaties en het gebruik daarvan. Daarbij onderzoeken we het waterverbruik in grootkeukens en vaatwassers, analyseren we het energieverbruik per installatie om te bepalen waar de grootste winst te behalen valt en verkennen we aanvullende energiebesparende maatregelen. Door gericht te sturen op de grootste verbruikers kunnen we met beperkte ingrepen verdere reductie realiseren.





Analyse

Een relatief groot deel van de medewerkers komt al op een duurzame manier naar het werk. Tegelijkertijd blijft de benzineauto veruit de grootste bijdrage leveren aan het totaal aantal kilometers en daarmee aan de uitstoot. De lichte toename in totaal gereden kilometers laat zien dat mobiliteit sterk samenhangt met personele ontwikkelingen en spreiding van woonlocaties.

Wat betekent dit voor de praktijk?

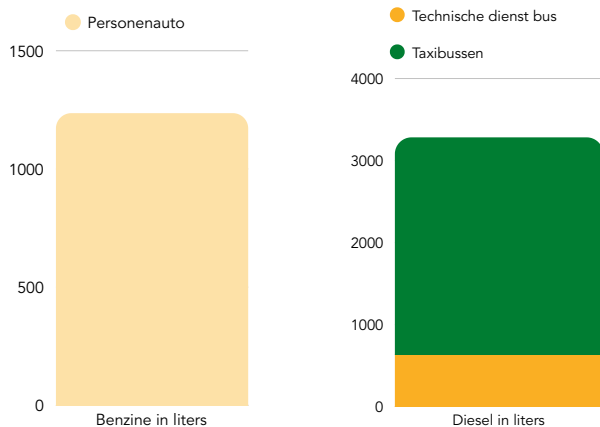
De grootste kans ligt in het verminderen van het aantal benzinekilometers. In 2026 en 2027 onderzoeken we welke factoren medewerkers beïnvloeden in hun vervoerskeuze, kijken we naar mogelijkheden om fietsen verder te stimuleren en verkennen we of gerichte maatregelen, zoals extra faciliteiten of regelingen, hieraan kunnen bijdragen. De focus ligt daarbij niet op verplichtingen, maar op het faciliteren van duurzame keuzes.



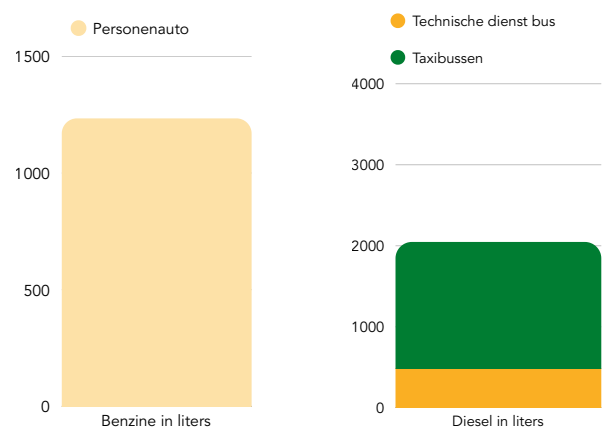
Zakelijk verkeer



2025



2024



Resultaat

Door het opnieuw in eigen beheer nemen van het personenvervoer is het brandstofverbruik toegenomen. Deze keuze heeft vooral organisatorische en financiële voordelen gehad, maar zorgt tegelijkertijd voor een hogere milieubelasting.

Wat betekent dit voor de praktijk?

Voor de komende jaren ligt hier een duidelijke ontwikkelopgave. Het is belangrijk om inzicht te krijgen in het daadwerkelijke gebruik en de efficiëntie van ritten, alternatieven te onderzoeken zoals duurzamere voertuigen of andere vervoersvormen en steeds een zorgvuldige afweging te maken tussen kosten, kwaliteit en duurzaamheid. Dit vraagt om een bredere blik op mobiliteit binnen de organisatie.

CO₂-Footprint



Analyse

In 2025 was de CO₂-uitstoot 223 ton t.o.v. 230 ton in 2024. De daling van de CO₂-uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door de inzet van zonnepanelen voor eigen energieopwekking en de overstap naar 100% Europees opgewekte windenergie. Hierdoor is vooral binnen de energiegcomponent (Scope 2) een aanzienlijke reductie gerealiseerd.

Wat betekent dit voor de praktijk?

De grootste energiereducties zijn inmiddels gerealiseerd. De volgende stap ligt in het verder verduurzamen van mobiliteit, waaronder woon-werkverkeer en zakelijke reizen, en het verminderen van afval en grondstoffengebruik. Door de focus te verleggen naar deze thema's kunnen we verdere stappen zetten richting onze duurzaamheidsdoelstellingen.