

HOZO gaat voor duurzaamheid



Duurzaamheidsjaarverslag 2024 HOZO

HOZO verbindt duurzaamheid en zorg, zodat onze medewerkers en cliënten zich vitaler voelen. Dit doen wij door op een groene en toekomstbestendige manier met onze mensen, techniek, processen en middelen om te gaan.

Onder het woord duurzaamheid kun je veel verstaan. Veelal wordt er gedacht aan groene aspecten zoals het milieu en CO2 uitstoot. Maar graag betrekken we ook de maatschappelijke verantwoording hierop.

Wij zien duurzaamheid als meer dan alleen 'groen' zijn. Duurzaamheid is een middel om tot vitaliteit te komen. We streven naar een plek die gezond is voor medewerkers en cliënten. Dit doen we o.a. door een Healing environment te creëren. We gaan op een duurzame manier om met onze mensen, middelen en locaties, waarbij we verspilling tegengaan.



Milieuthermometer Zorg

Locatie Bloemswaard en Parkwijk behaalde in 2024 niveau Zilver. Dit is een landelijk erkend keurmerk, verstrekt door het Milieu Platform Zorg (MPZ). Zij helpen de zorgsector om structureel te verduurzamen.

Ontvangst keurmerk

HOZO heeft zichzelf het doel gesteld, het duurzaamheidskeurmerk te gaan behalen voor de locaties Bloemswaard en Parkwijk. In voorbereiding hierop is in 2023 en 2024 door de werkgroep een complete inventarisatie gedaan op alle thema's die behoren tot het keurmerk. Nadat de auditor van CERTI Nederland in september op onze locaties is geweest hebben wij met trots het zilveren duurzaamheidskeurmerk in ontvangst mogen nemen.



In 2025 gaan wij ons richten op:

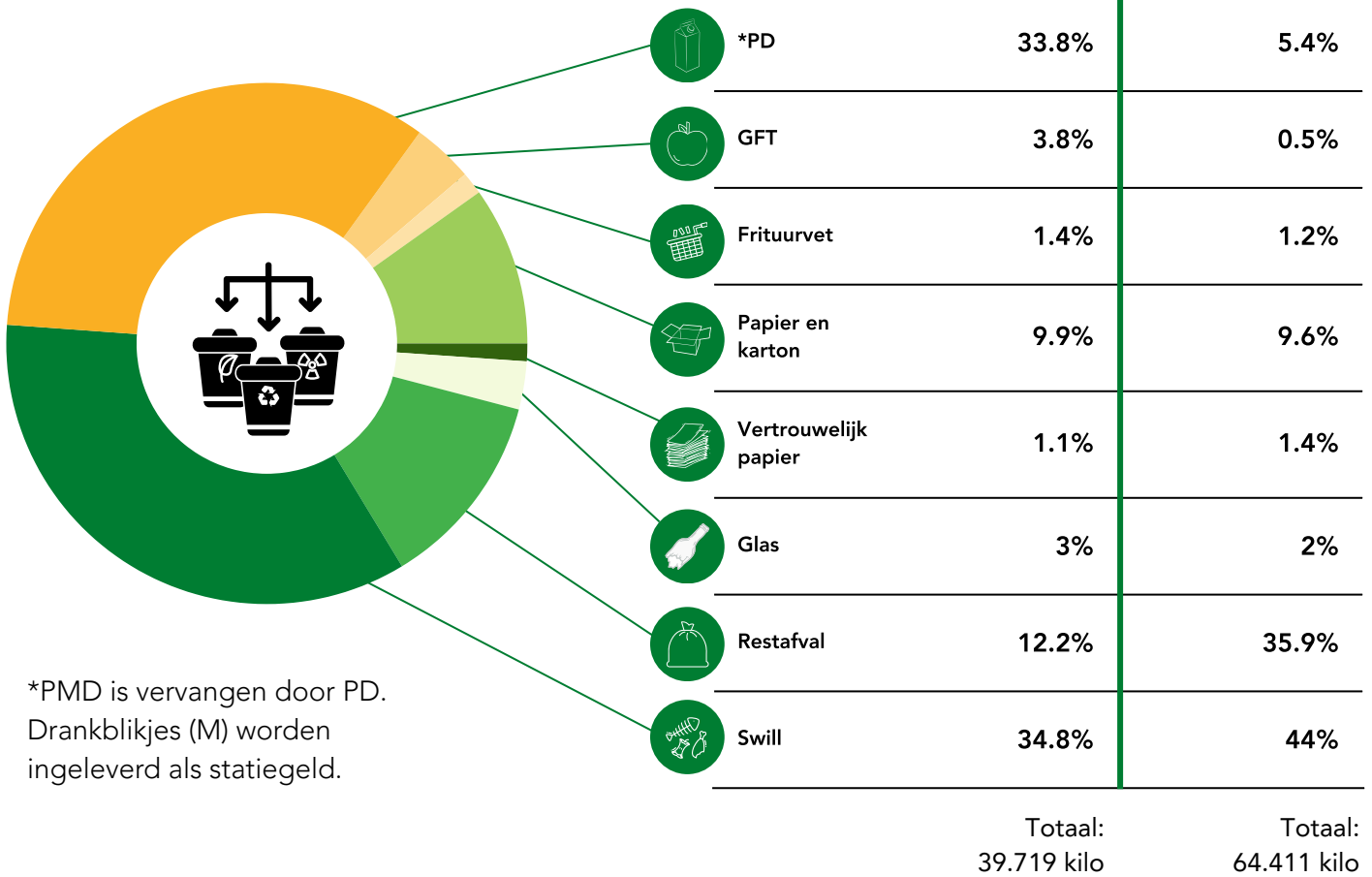
- Het introduceren van een dashboard met KPI's
- Het inkooptraject in kaart brengen en hier actief op sturen
- Het terugdringen van de totale hoeveelheid afval dat er binnen de locaties geproduceerd wordt



Afval



HOZO reduceert de hoeveelheid restafval door te sorteren.



*PMD is vervangen door PD.
Drankblikjes (M) worden
ingeleverd als statiegeld.

Resultaat

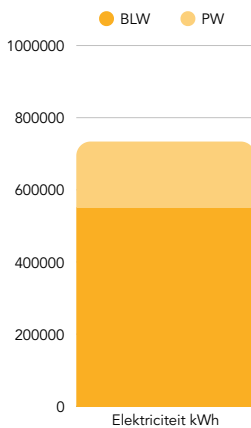
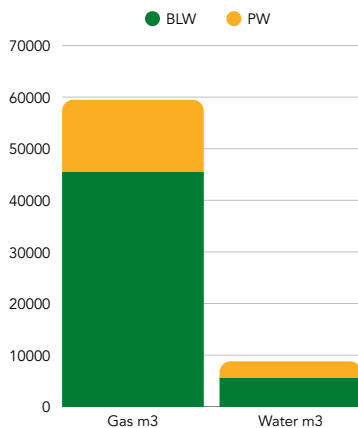
Ten opzichte van 2023 zijn er grote verschillen te zien. Deze worden mogelijk veroorzaakt door meerdere maatregelen. In 2024 is er een grote sprong gemaakt in het beter scheiden van het afval. Dit is duidelijk te zien in de hoeveelheid PD, glas en GFT dat we gescheiden aanbieden aan de afvalverwerker. Daarnaast is er besloten om de pers voor het restafval uit onze milieustraat weg te halen. De overgebleven hoeveelheid restafval is aanzienlijk lager dan in 2023. En deze wordt sinds 2024 niet meer geperst aangeleverd wat resulteert in een andere omrekenformule van liters naar kilogrammen. Mogelijk zijn het aantal kilogrammen bij benadering over de data van 2024 betrouwbaarder dan die van de jaren ervoor. Dit neemt niet weg dat de totale hoeveelheid restafval flink is gedaald.



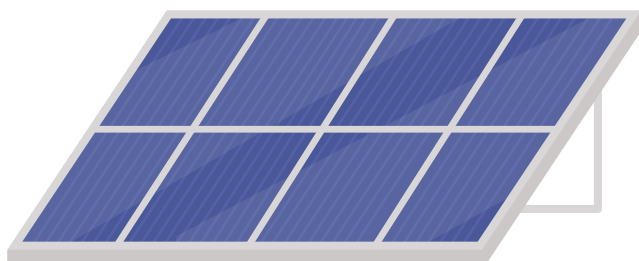
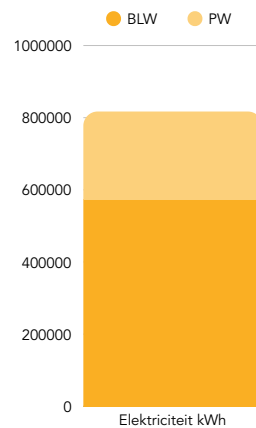
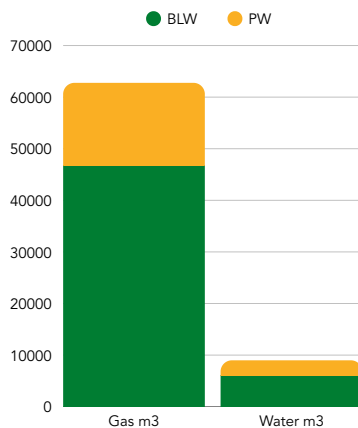


Ingekocht gas, water en elektriciteit

2024



2023

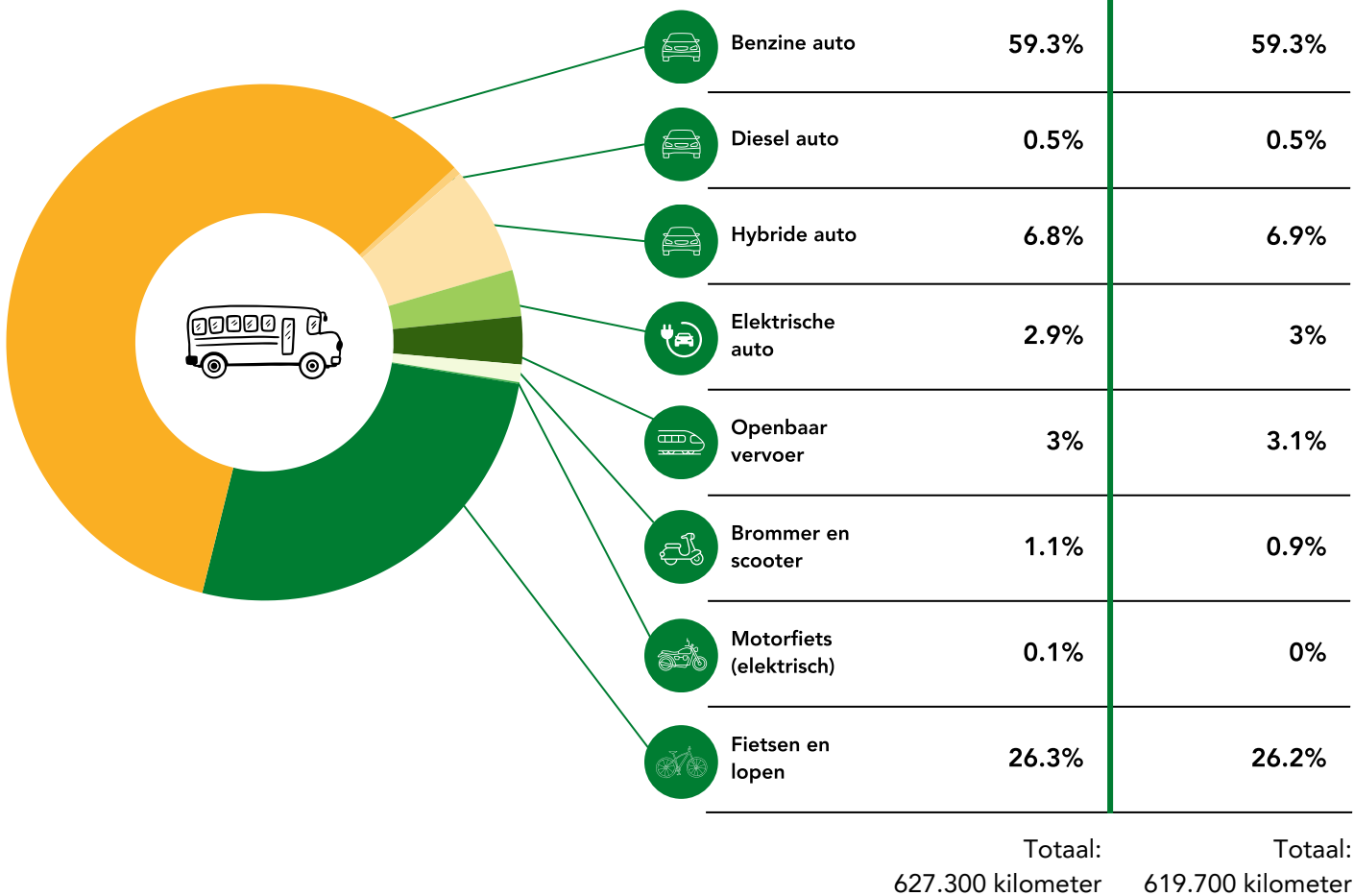


Zelf opgewekte elektriciteit in Parkwijk:
152.171 kWh

Resultaat

Door de zonnepanelen die geplaatst zijn op het dak van de locatie Parkwijk is er te zien dat er voor deze locatie 24% minder stroom is ingekocht t.o.v. 2023. De waterbesparende maatregelen die er zijn genomen met het controleren en bijstellen van de waterdebieten op douches en toiletten heeft geleid tot een vermindering in waterverbruik van 2.1%. In 2025 zal er gekeken worden naar andere mogelijkheden om het totale waterverbruik te verminderen. Er zal gekeken worden naar installaties en apparatuur zoals het waterspoelsysteem, en het waterverbruik in de grootkeukens en de vaatwassers op de afdelingen.





Resultaat

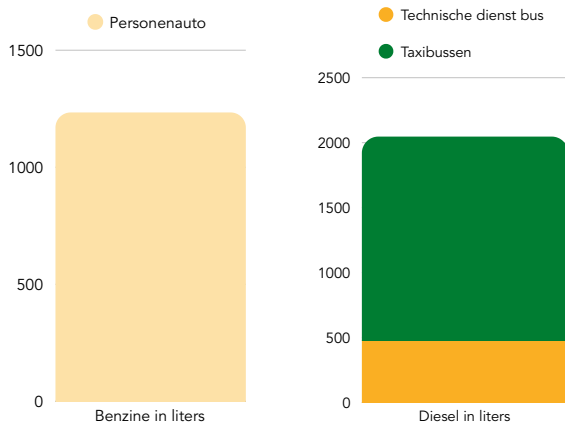
In 2024 is er een totaal van 627.300 kilometer. Dit is 1.2% meer t.o.v. 2023. Er is momenteel geen plan of doelstelling gesteld om het totaal aantal kilometers woon- werkverkeer van de medewerkers terug te dringen, gezien het feit dat er nu al een zeer ruim percentage medewerkers met de fiets (of lopend) naar het werk komt. In 2026 zal er geïntervarieerd worden of er een mogelijkheid is om het aantal gereden kilometers met de benzineauto te verlagen.



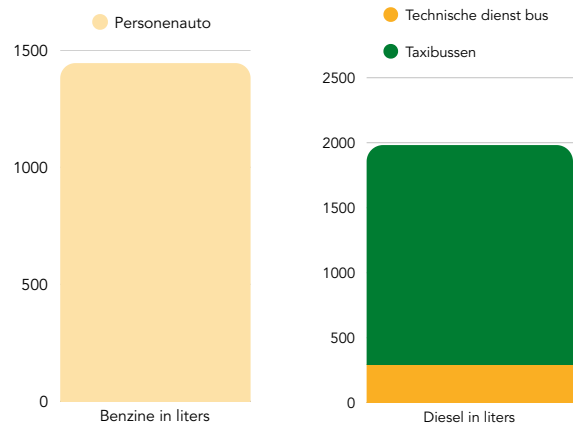
Zakelijk verkeer



2024



2023



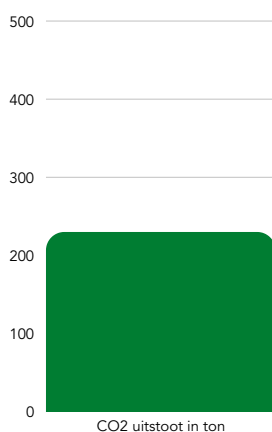
Resultaat

Het tanken voor de personenauto's van HOZO is met 15.4% afgenomen. In 2024 is een gedeelte van het personenvervoer uitbesteed aan een lokale ondernemer. Door de hoge kosten die dit met zich mee heeft gebracht is er in Q4 van 2024 voor gekozen om het gehele personenvervoer weer zelf uit te voeren. Hierdoor is er opnieuw een bus aangeschaft. Het uitbesteden van een gedeelte van het personenvervoer heeft niet geleid tot een vermindering in het aantal getankte diesel (3.2% meer t.o.v. 2023). Naar verwachting zal dit aantal in 2025 verder oplopen, doordat nu alle personenvervoersritten weer zelf gereden worden. In de aankomende jaren zal er onderzocht gaan worden hoe we op een duurzamere manier om kunnen gaan met het personenvervoer.

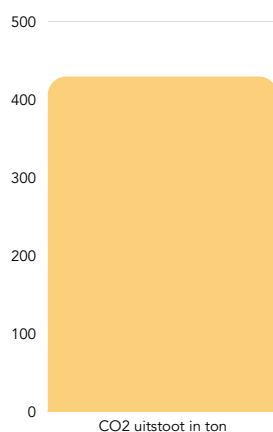
CO₂-Footprint



2024



2023



Resultaat

De CO₂ footprint is aanzienlijk verlaagd, dit is 53.6% minder t.o.v. 2023. Het grote verschil is terug te vinden in de data behorende bij Scope 2. Dit komt door de hoeveelheid eigen opgewekte zonnestroom met de panelen op de locatie parkwijk. En de keuze om in 2024 met Vattenfall een contract aan te gaan met 100% Europees opgewekte windenergie.

